

**Komisja Infrastruktury Technicznej**  
**Rady Gminy Będzino**

# **ODPOWIEDŹ**

na zapytania z dnia 15.09.2020 roku

1. W odpowiedzi na zapytania dotyczące stanu realizacji inwestycji :

a) „Przebudowa i remont drogi do węzła Borkowice na odcinkach Borkowice – Śmiechów etap Ib.”

Pytanie: Czy została podpisana umowa z Urzędem Marszałkowskim ?

Odp.: Umowa o numerze RPZP.05.03.00-32-0002/17 została podpisana w 2017r . Obecnie czekamy na akceptację przez Urząd Marszałkowski zmian w projekcie niezbędnych do ogłoszenia przetargu i realizacji zadania Ib. W dniu 04 września 2020 wysłano kolejne obszernie odpowiedzi na zapytania skierowane przez Urząd Marszałkowski.

b) „Przebudowa drogi Wierzchomino-Wierzchominko”

Pytanie: Czy jest ogłoszony przetarg ?

Odp.: Umowa została podpisana. Ogłoszenie przetargu planowane jest na przełom września /października 2020 r. , zaraz po uzyskaniu zgody ze Starostwa Powiatowego na wycinkę drzew, niezbędnych do realizacji tego zadania.

c) „ Droga powiatowa „ Dobieślawiec – Mścicie

Odp.: Przetarg ogłoszony na realizację tej inwestycji został rozstrzygnięty i wybrano wykonawcę. Wójt Gminy Będzino dopełnił wszelkich niezbędnych do realizacji tej wspólnej inwestycji formalności.

d) „ Droga do banku w Będzinie „

Odp. Obecnie trwają rozmowy z zainteresowanymi przedsiębiorcami na temat współfinansowania tej inwestycji oraz wyboru najbardziej optymalnego rozwiązania technicznego.

2. Ile kosztowało kruszywo pozyskane z dróg dojazdowych ?

Odp. Koszt pozyskania kruszywa z dróg serwisowych powstałych przy budowie S6 to: 56 pln / t. Pozyskane kruszywo to kliniec łamany 0-31mm zakupiony przez firmę Strabag w kopalniach kruszywo w Szwecji.

Aktualny koszt zakupu kruszywa 0-31mm z kopalni polskich to ok. 120pln/t brutto

**WÓJT**  
  
Marcin Gronowuski