



Będzino, 16 września 2021 roku

W.005.54.2021.MJ

**Radna Rady Gminy w Będzinie**  
**Barbara Grudzień**

Dotyczy: Zapytanie Radnej Rady Gminy w Będzinie z dnia 02 września 2021 roku w sprawie złożonych w 2021 roku wniosków o dofinansowanie.

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 02 września 2021r. ( data wpływu 03.09.2021) w załącznikach przedstawiamy odpowiedzi na zadane pytania:

- Tabela „Zestawienie wniosków o dofinansowanie złożonych w 2021 roku , stan do dnia 15.09.2021r.
- Kopie złożonych wniosków na zadania :
  - "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tymień „
  - „Remont drogi gminnej w miejscowości Strzeżenice”
  - „Mieszkańcy dzieciom i seniorom”

  
Mariusz Jaroniewski

## Zestawienie wniosków o dofinansowanie złożonych w roku 2021

15.09.2021

LP	ŹRÓDŁO FINANSOWANIA	ZAKRES PROJEKTU	WARTOŚĆ CAŁKOWITA	WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA	WYNIK NABORU	UWAGI	TERMIN REALIZACJI
1	Rządowy Fundusz Inicjatyw Lokalnych	Projekt oraz wykonanie sieci kanalizacyjnej dla miejscowości Tymień.	1 929 901,73	1 929 901,73	nie uzyskano dofinansowania	Nie znamy przyczyny nie uzyskania dofinansowania - brak kryteriów oceny, brak listy rankingowej	nie dotyczy
2	Rządowy Fundusz Inicjatyw Lokalnych	Remont i przebudowa drogi gminnej na działce nr 168 o. Tymień	1 520 098,27	1 520 098,27	nie uzyskano dofinansowania	Nie znamy przyczyny nie uzyskania dofinansowania - brak kryteriów oceny, brak listy rankingowej	nie dotyczy
3	Rządowy Fundusz Inicjatyw Lokalnych	Przebudowa i modernizacja budynku świetlicy wiejskiej w Strachominie	1 550 000,00	1 550 000,00	nie uzyskano dofinansowania	Nie znamy przyczyny nie uzyskania dofinansowania - brak kryteriów oceny, brak listy rankingowej	nie dotyczy
4	Konkurs Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego "Granty Soteczkie 2021"	Strefa integracji w Strachominie	10 000,00	10 000,00	nie uzyskano dofinansowania	Dofinansowaniu podlegały maksymalnie 2 wnioski z terenu Gminy - wniosek dodatkowy	nie dotyczy
5	Konkurs Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego "Granty Soteczkie 2021"	Renowacja z doposażeniem pomieszczeń świetlicy w Strzepowie	10 000,00	10 000,00	nie uzyskano dofinansowania	Dofinansowaniu podlegały maksymalnie 2 wnioski z terenu Gminy - wniosek dodatkowy	nie dotyczy
6	Konkurs Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego "Granty Soteczkie 2021"	Doposażenie placu zabaw w Wierzechominie	10 000,00	10 000,00	nie uzyskano dofinansowania	Dofinansowaniu podlegały maksymalnie 2 wnioski z terenu Gminy - wniosek dodatkowy	nie dotyczy
7	Konkurs Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego "Granty Soteczkie 2021"	Strefa rekreacji w Będzinie	10 000,00	10 000,00	nie uzyskano dofinansowania	Dofinansowaniu podlegały maksymalnie 2 wnioski z terenu Gminy - wniosek dodatkowy	nie dotyczy
8	Konkurs Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego "Granty Soteczkie 2021"	Doposażenie zabaw w Słowienkowie	10 000,00	10 000,00	dofinansowano	Umowa podpisana	30.11.2021
9	Konkurs Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego "Granty Soteczkie 2021"	Strefa integracji w Tymieniu	10 000,00	10 000,00	dofinansowano	Umowa podpisana	30.11.2021
10	podziałanie 19.2 „Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” z wyłączeniem projektów grantowych oraz operacji w zakresie podejmowania działalności gospodarczej objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 w ramach EFRR	„Utworzenie Strefy Rekreacji z morską ścieżką edukacyjną przy szkole w Mścicach”	122 26,87	77 772,00	dofinansowano	W oczekiwaniu na wezwanie do podpisania umowy	31.12.2022
11	Pryorytet 4 "Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej", objętego Programem Operacyjnym "Rybnactwo i Morze", z wyłączeniem projektów grantowych w ramach EFRIM	„Przystań Podamirowo-atrakcyjnym miejscem rekreacji”	265 936,47	183 777,00	dofinansowano	Umowa podpisana	31.12.2022
12	Pryorytet 4 "Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej", objętego Programem Operacyjnym "Rybnactwo i Morze", z wyłączeniem projektów grantowych w ramach EFRIM	„Remont Świetlicy wiejskiej w Strachominie w celu utworzenia Świetlicy Tradycji Rybackich”	357 257,40	218 570,00	dofinansowano	W oczekiwaniu na wezwanie do podpisania umowy	31.12.2022
13	Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności	Wniosek o remont placu zabaw w Mścicach - Zadziałamy razem, strażacy dzieciom - Działaj Lokalnie	16 675,00	6 000,00	dofinansowano	Wniosek składany przez OSP - UG nie jest stroną umów	31.12.2021
14	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tymień w Gminie Będzino	1 801 538,19	brak danych	w ocenie	nie dotyczy	31.12.2022
15	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Remont drogi gminnej w miejscowości Strzeżenice w Gminie Będzino	616 175,30	brak danych	w ocenie	nie dotyczy	31.12.2022
16	Fundacja BGK	Odnowienie placu zabaw w Tymieniu w ramach programu Moja Mała Ojczyzna	33 589,00	30 000,00	w ocenie	nie dotyczy	30.06.2022
17	Fundacja BGK	"Z historią nam po drodze" - przygotowanie miejsca ekspozycji zabytku, przygotowanie i montaż ścieżki edukacyjnej oraz rodzinny piknik historyczny w ramach programu Moja Mała Ojczyzna	32 220,00	28 895,00	w ocenie	Wniosek złożony przez KGW Strachomino	30.06.2022

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE LUB PRZEBUDOWIE DROGI  
W RAMACH USTAWY O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NABÓR NR 1/2021**

PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO (wypełnia urząd)

NUMER WNIOSKU NADANY PRZEZ ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD  
WOJEWODZKI (wypełnia urząd)

**1. NAZWA I ADRES WNIOSKODAWCY**

Gmina Będzino, 76-037 Będzino 19

**2. LOKALIZACJA DROGI**

POWIAT KOSZALIŃSKI

GMINA BĘDZINO

MIEJSCOWOŚĆ TYMIEŃ

**3. KATEGORIA I NUMER DROGI**

KATEGORIA DROGI gminna

NUMER DROGI b/n

**4. NAZWA ZADANIA**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TYMIEŃ GMINA BĘDZINO

**5. TERMIN REALIZACJI ZADANIA** (dzień, miesiąc i rok - inwestycje wieloletnie należy rozumieć jak określono w art. 15 ustawy, tj. takie, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy)

**INWESTYCJA JEDNOROCZNA**

**INWESTYCJA WIELOLETNIA**

TERMIN ROZPOCZĘCIA

TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA

TERMIN ROZPOCZĘCIA

TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA

20.04.2022

30.11.2022

**6. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM**  
(w km z dokładnością do 3 miejsc po przecinku - razem)

0,982 km

BUDOWA

PRZEBUDOWA

0,982 km

**7. WARTOŚĆ WYDATKÓW Kwalifikowalnych**  
(wartość wydatków kwalifikowalnych określona w podsumowaniu "razem", w punkcie 14. Harmonogram rzeczowo - finansowy - wpisuje się po wypełnieniu punktu 14)

1 801 538,19 zł

**8. WNIOSKOWANA WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA**  
(dotyczy wydatków kwalifikowalnych)

**9. WKŁAD WŁASNY**  
(dotyczy wydatków kwalifikowalnych)

**10. PROCENTOWY POZIOM DOFINANSOWANIA WYDATKÓW Kwalifikowalnych** (ustalony na podstawie art. 14 ustawy i ujęty w zestawieniu wnioskowanego poziomu dofinansowania)

**W TYM W KOLEJNYCH LATACH**

1 801 538,19 zł

2022

(...)

2028

**11. TERMIN DOKONYWANIA WPŁAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA WYNIKAJĄCY Z ART. 23 UST. 2 USTAWY** (dotyczy wydatków kwalifikowalnych)

TERMIN (dzień, miesiąc, rok)

KWOTA WPŁATY

30 czerwiec 2022

374 657,49 zł

30 sierpień 2022

991 886,30 zł

30 listopad 2022

434 994,40 zł

**RAZEM**

1 801 538,19 zł

**12. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA** (z uwzględnieniem jego wpływu na wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa. Należy także wskazać wszystkie źródła finansowania zadania oraz opisać wyniki pomiarów ruchu na drodze objętej zadaniem oraz prognozę natężenia ruchu po zrealizowaniu zadania, a także wyniki analizy ekonomiczno-finansowej dotyczącej zadania)

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tymień, gmina Będzino. Inwestycja obejmuje łącznie odcinek 982 m drogi gminnej na Roboty obejmując: modernizację i przebudowę jezdni, remont ciągów pieszych, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, remont kanalizacji deszczowej, wykonanie poboczy. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie koszalińskim na terenie gminy wiejskiej Będzino. Głównymi interesariuszami projektu są mieszkańcy Gminy Będzino, a także turyści przebywający na terenie przedmiotowej jednostki samorządu terytorialnego, inwestorzy lokalni i zewnętrzni oraz przedsiębiorcy. Zły stan techniczny - użytkowy dróg na terenie Gminy Będzino powoduje negatywne następstwa w postaci rozwarstwienia potencjału społeczno-gospodarczego i jego nierówny rozwój. Powoduje to również małą dostępność do ośrodków wzrostu gospodarczego i wykluczenia społeczne. Przebudowa drogi poprawi jakość życia mieszkańców i zapewni spójność terytorialną na obszarze województwa. Przedstawione problemy dotyczą bezpośrednio interesariuszy projektu i związane są z postępującą degradacją infrastruktury drogowej, słabą mobilnością użytkowników dróg i słabą dostępnością do regionalnych ośrodków wzrostu gospodarczego. Realizacji projektu wpłynie pozytywnie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż przeprowadzona ocena stanu technicznego potwierdza niebezpieczeństwo występowania wielu wypadków drogowych i uszkodzeń pojazdów mechanicznych. Celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów techniczno-użytkowych istniejącej drogi i zwiększenie bezpieczeństwa, w szczególności poprzez uporządkowanie pasa drogowego, wydalenie jezdni, chodników oraz poboczy. Realizacja przedmiotowego projektu pozwoli ponadto na osiągnięcie następujących celów szczegółowych: - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego na terenie Gminy Będzino, - poprawa przepustowości oraz lepsze skomunikowanie z siecią dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i regionalnych, - podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników dróg; - poprawa płynności ruchu pojazdów na przebudowanym odcinku drogi; - poprawa estetyki, - poprawa stanu technicznego infrastruktury drogowej i transportowej; - zapobieganie dyskryminacji mieszkańców zamieszkujących przy przedmiotowym odcinku drogi poprzez poprawę jakości usług transportowych i likwidację utrudnienia dostępu do centrów rozwoju, instytucji, służby zdrowia, zakładów pracy, szkół, miejsc kultury religijnej; - poprawa ruchu tranzytowego wraz z ruchem lokalnym; - zwiększenie atrakcyjności i dostępności do terenów inwestycyjnych; - zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej, turystycznej i osadniczej Gminy, - poprawa poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego; - poprawa inilowej spowodowanej emisją spalin. Cele są zgodne z celami założonymi w ustawie o Funduszu Dróg Samorządowych i warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze. - Inwestycja zostanie sfinansowana ze środków własnych gminy i dotacji. Biorąc pod uwagę wyniki ujęte w "Klasyfikacji ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach", należy zauważyć, że Powiat Koszaliński w tym Gmina Będzino charakteryzuje się dużym wskaźnikiem wypadków śmiertelnych w wyniku zdarzeń czołowych aż 61 %, co wynika po części z wąskich, źle utwardzonych dróg. Należy także zauważyć, że ryzyko poważnych wypadków z udziałem pieszych dla województwa zachodniopomorskiego w tym dla Gminy Będzino jest średnie i duże, dlatego w przedmiotowym projekcie ujęto budowę chodników dla pieszych. Duży współczynnik występuje również w przypadku wypadków z udziałem rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów. Średni wskaźnik odnotowuje się z udziałem dzieci i osób starszych, wskaźnik wynosi aż 18,8% tzn, że aż taki procent osób z tej grupy zostało ofiarami śmiertelnymi lub ciężko rannymi. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest zagrożony dlatego też należy podjąć dodatkowe działania, co sugerują także autorzy raportu, tzn: - podjąć lub zintensyfikować działania zmniejszające liczbę wypadków drogowych i zmniejszeniu liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w tych wypadkach. Wpisując się w tą konwencję gmina Będzino w ramach realizacji inwestycji pod nazwą roboczą "Remont drogi gminnej w miejscowości Tymień gmina Będzino" zaplanowała przebudowę i roboty drogowe o długości 982 m od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 w miejscowości Tymień. Przebudowa drogi będzie wykonywana tylko w pasie drogi gminnej, na działce nr 168 obręb 0003 w miejscowości Tymień na terenie gminy Będzino. Przebudowa drogi będzie wykonywana w pasie drogi gminnej, szerokość jezdni bitumicznej od 6,0m do 7,2m, szerokość jezdni o nawierzchni z płyt ażurowych żelbetonowych 3,5m, łączna szerokość w miejscu mijanki 5,5m, szerokość ciągów pieszo-rowerowych przylegających do jezdni 2,0m, szerokość ciągów pieszych oddzielonych pasem zieleni 1,5m, pobocza gruntowe od strony jezdni szerokości 0,75m, pobocza gruntowe oddzielające ciąg pieszy od jezdni szerokości 0,75m, szerokość zjazdów pozostaje bez zmian, minimalna szerokość zjazdów indywidualnych 3,0m, minimalna szerokość zjazdów publicznych 3,5m, skrzyżowania proste nieskanalizowane, szerokość jezdni na wlotach dróg bitumicznych 5,5m, rowy przydrożne o głębokości 0,5m. Sytuacyjnie droga o nawierzchni bitumicznej zostanie poszerzona do szerokości 6,0 m. Na odcinku do wjazdu do supermarketu spożywczego szerokość zostanie bez zmian. Niweleta jezdni drogi bitumicznej zostanie podwyższona o warstwę wyrównawczą i warstwę ścierną. Przebudowa nawierzchni drogi gminnej zaczyna się od km 0+016,50. Od zjazdu w km 0+702,14 nawierzchnia drogi gminnej szerokości 3,5 m zostanie wykonana z płyt ażurowych żelbetonowych na całej szerokości jezdni. Szerokość jezdni na mijankach zostanie poszerzona o 2,0m do łącznej szerokości 5,5m. Nawierzchnia mijanek wykonana będzie z płyt ażurowych żelbetonowych ułożonych na całej szerokości mijanki. Spowolnienie prędkości zostanie uzyskane poprzez wykonanie naprzemiennie wysepki po obu stronach jezdni. Na podstawie danych ekonomicznych i kosztorysu inwestorskiego oszacowano koszt realizacji zadania na kwotę 1 801 538,19 w tym koszt wykonania i umieszczenia dwóch tablic promujących dofinansowanie zadania w łącznej kwocie brutto 3600 zł. Inwestycja będzie finansowana ze środków własnych gminy oraz ewentualnego dofinansowania ze środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, o które staramy się w przedmiotowym wniosku.

**13. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA.** (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych pozwoleń, uzgodnieniach, opiniach i ocenach wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a także o projekcie stałej organizacji ruchu)

Do wniosku o dofinansowanie zadania polegającego na przebudowie drogi w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, nazwa zadania: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tymień" przedkłada się w załączeniu: - Kosztorys Inwestorski; - Projekt Techniczny; - Plan orientacyjny w formie mapy; projekt stałej organizacji ruchu - Zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu do zamierzenia budowanego pod nazwą roboczą "Remont drogi gminnej w miejscowości Tymień" wydane przez Starostę Koszalińskiego; - Wnioskodawca tym samym stwierdza, że dopełnił wymogów jakie w związku z planowaną realizacją zadania wynikają z obowiązujących przepisów prawa.

**14. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY** (wartość inwestycji obejmuje kosztorysową wartość inwestycji powiększoną o podatek VAT, z dokładnością do elementów scalonych, koszty pełnienia nadzoru inwestorskiego oraz koszty promocji. Wydatkami niekwalifikowalnymi są wydatki w ramach inwestycji dotyczące wykonania elementów niezwiązanych z drogą i jej użytkowaniem oraz elementy nie mieszczące się w granicach pasa drogowego zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie)

Lp.	ELEMENTY ROZLICZENIOWE (roboty budowlane wpisać w kolejności wykonywania)	KOSZTY KWALIFIKOWALNE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE	TERMIN ROZPOCZĘCIA (miesiąc i rok)	TERMIN ZAKOŃCZENIA (miesiąc i rok)
	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	166 553,76 zł	0,00 zł	kwiecień 2022	kwiecień 2022
	Podbudowy jezdni bitumicznej	208 103,73 zł	0,00 zł	maj 2022	czerwiec 2022
	Nawierzchnie jezdni	649 931,69 zł	0,00 zł	czerwiec 2022	lipiec 2022
	Ciągi piesze	341 954,61 zł	0,00 zł	czerwiec 2022	lipiec 2022
	Zjazdy i jezdnie wyniesione	134 526,81 zł	0,00 zł	sierpień 2022	październik 2022
	Miejsca postojowe i obrzeża	190 088,78 zł	0,00 zł	lipiec 2022	listopad 2022
	Remont kanalizacji deszczowej, zieleni i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	76 778,81 zł	0,00 zł	sierpień 2022	listopad 2022
	Nadzór budowlany	30 000,00 zł	0,00 zł	kwiecień 2022	listopad 2022
	Promocja	3 600,00 zł	0,00 zł	listopad 2022	listopad 2022
	<b>RAZEM</b>	<b>1 801 538,19 zł</b>			
		<b>OGÓŁEM - suma wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych</b>			

15. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA - ART. 24 UST. 1 USTAWY O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG	
15.1 POPRAWA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (ilości i charakterystyka)	
1. Rodzaj robót (budowa nowej drogi, przebudowa drogi)	Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku około 1 km. Roboty obejmują: naprawę i przebudowę jezdni, naprawę ciągów pieszych, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, modernizację kanalizacji deszczowej, wykonanie poboczy. Początek planowanych robót zlokalizowany jest od km 0+016,35 a modernizacja ciągów pieszych zaczyna się od granicy pasa drogowego DK 11.
2. Kategoria drogi	Gminna
3. Poprawa nośności drogi (wskazać tak lub nie)	Tak, inwestycja ma na celu poprawę nośności drogi. Po przeprowadzeniu inwestycji konstrukcja spełni wymogi dla kategorii KR2.
4. Jezdnie - liczba i szerokości pasów ruchu	Droga gminna od skrzyżowania z drogą DK 11 jest jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa do km 0+702,14. Od km 0+702,14 jest jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa. Na odcinku od km 0+702,14 zlokalizowane są mijanki o nawierzchni gruntowej, utwardzonej. Projektuje się szerokość jezdni bitumicznej na 6,0 m do 7,2 m, szerokość jezdni o nawierzchni z płyt ażurowych żelbetonowych 3,5m, łączna szerokość mijanki 5,0 m, szerokość ciągów pieszych przylegających do jezdni 2,0 m, szerokość ciągów pieszych oddzielonych pasem zieleni 1,5 m, pobocza gruntowe od strony jezdni szerokości 0,75 m, pobocza gruntowe oddzielające ciąg pieszy od jezdni szerokości 0,75 m, szerokość zjazdów pozostaje bez zmian, minimalna szerokość zjazdów indywidualnych 3,0 m, minimalna szerokość zjazdów publicznych 3,5 m, skrzyżowania proste nieskanalizowane, szerokość jezdni na wlotach dróg bitumicznych 5,5m, rowy przydrożne o głębokości 0.5m
5. Skrzyżowania - liczba nowych lub przebudowywanych skrzyżowań z drogami publicznymi - liczba nowych lub przebudowywanych skrzyżowań w formie ronda z drogami publicznymi	W ciągu remontowanej drogi gminnej znajdują się 3 skrzyżowania wyniesione, proste z drogami publicznymi
6. Zastosowane rozwiązania dot. zarządzania prędkością wynikające z Rekomendacji Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie kryteriów oceny wniosku (wskazać rozwiązania - nr karty, grupę i charakterystykę środków, określoną w Wytocznych zarządzania prędkością na drogach samorządowych - cz. III Katalog środków)	Odpowiednie ukształtowanie drogi i tym samym limitowanie niewłaściwych zachowań, służące fizycznemu ograniczeniu prędkości. Prędkość projektowana to 30 km/h a dopuszczalna to 40 km/h.
7. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych - chodniki - długość i szerokość - pobocza - długość i szerokość - liczba przejść dla pieszych - w tym liczba przejść spełniających wymagania określone w klasyfikacji i zakresie przedmiotowym zadań do dofinansowania z RFRD w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych	-na odcinkach 0+000 km do 0+129,83 km i 287,21km do 405,83 planuje się wykonać chodnik po obu stronach jezdni, na pozostałym ciągu jezdni planuje się wykonać chodnik jednostronny aż do 0+910,00 km szerokość ciągów pieszych przylegających do jezdni 2,0m, szerokość ciągów pieszych oddzielonych pasem zieleni 1,5m, pobocza gruntowe od strony jezdni szerokości 0,75m. pobocza gruntowe oddzielające ciąg pieszy od jezdni szerokości 0,75m projektuje się wykonanie 3 wyniesionych przejść dla pieszych
8. Ruch rowerów - długość ścieżek rowerowych - długość ciągów pieszo-rowerowych	Z uwagi, że jest to droga lokalna o średnim natężeniu ruchu, ruch rowerów odbywać się będzie w pasie jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami
9. Przystanki komunikacyjne z peronami - liczba	Nie planuje się
10. Odwodnienie drogi - liczba wpustów deszczowych i ich usytuowanie, długość rowu odwadniającego	Odwodnienie wód opadowych na odcinku drogi projektuje się jako powierzchniowe do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone i istniejących wpustów ulicznych. Liczba wpustów ulicznych to 1. Istniejąca kanalizacja deszczowa i wpust uliczny zostaną oczyszczone i wyremontowane. Rowy przydrożne zostaną oczyszczone. Długość rowu odwadniającego to ok 96 m.
11. Oświetlenie drogi - liczba punktów świetlnych	Istniejące, liczba bez zmian.
12. Obiekty inżynierskie w ciągu drogi objętej zadaniem - liczba i rodzaj obiektów o których mowa w paragrafie 3 ust. od 1 do 8 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	Nie projektuje się.
15.2 ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI SIECI DRÓG PUBLICZNYCH	
1. Długość odcinka drogi objętego zadaniem (wskazać zakres - do 0,5 km, 0,5 - 1 km, 1 - 2 km, powyżej 2 km)	05-1 km
2. Znaczenie drogi w sieci dróg publicznych - funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii - wskazać klasę - D, L, Z	D
3. Ponadlokalność (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa - przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna - przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin)	nie dotyczy
4. Powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) - wskazać powiązanie z drogą kategorii niższej, drogą kategorii równej, z drogą kategorii wyższej podając odpowiednio numery dróg	Droga powiązana jest z drogą krajową DK 11 w miejscowości Tymień
5. Wpływ budowy obiektów inżynierskich w ciągu drogi objętej zadaniem na poprawę spójności dróg (wskazać tak lub nie)	Tak. Powiązanie z drogą Krajową DK 11 wpłynie na spójność z innymi drogami i tym samym wpłynie na skrócenie czasu dojazdu do aglomeracji miejskiej tj. Koszalin i Kolobrzeg

15.3 PODNOSZENIE STANDARDÓW TECHNICZNYCH ORAZ ZACHOWANIE JEDNORODNOŚCI SIECI DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH POD WZGLĘDEM SPEŁNIANIA TYCH STANDARDÓW	
1. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	Spełnia wymogi rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z definicją "drogi" zawartej w art. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych i kierując się przepisami zawartymi w dziale IV - Wyposażenie techniczne dróg, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z których wynika, że urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę jak i urządzenia oświetleniowe są urządzeniami technicznymi związanymi z obiektem budowlanym, jakim jest droga, służącymi do odprowadzania wód z tego obiektu oraz jego oświetlenie, zapewniającymi możliwość użytkowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem, roboty budowlane dotyczące przedmiotowej drogi obejmować będą także budowę takich urządzeń związanych z obiektem budowlanym ( drogą) jak, kanalizacja deszczowa służąca jej odwodnieniu.
2. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	Projekt techniczny pod nazwą umowną "Remont Drogi gminnej w Tymieniu" został przygotowany zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
3. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem	Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zadaniem Gmina Będzino spełnia następujące wymogi : podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, w szczególności : sporządzenie projektów organizacji ruchu, przedstawienie projektów organizacji ruchu, przedstawienie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia, rozpatrywanie projektów organizacji ruchu, zatwierdzenie organizacji ruchu, przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji, nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu, nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności, nadzór nad zarządzaniem ruchem,
4. Informacja o realizacji robót budowlanych na ciągu drogowym, które zostały zakończone a droga oddana do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku.	nie dotyczy
15.4 ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH	
1. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (z wyłączeniem zdrowia) Dojazd do urzędów, szkół, przedszkoli, żłobków, świetlic, instytucji kultury, miejsc kultu religijnego, istniejących osiedli.	Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznej którą jest Szkoła Podstawowa w Tymieniu. Ponadto poprawi to dojazd do przedszkola i żłobka usytuowanego na terenie gminy. Poprawi się dojazd mieszkańców do Urzędu Gminy w Będzynie
2. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia - dojazd do szpitali, przychodni, ośrodków rehabilitacji, aptek, itp.	Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia poprzez bezpośrednie połączenia z drogą DK 11, mieszkańcy oraz osoby przejeżdżające będą mogli dotrzeć tą drogą do Szpitala Wojewódzkiego im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie lub Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu. Realizacja zadania udostępni mieszkańcom także e dojazd do Przychodni Lekarskiej, Apteki innych ośrodków zdrowia zlokalizowanych na terenie Gminy Będzino.
3. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do drogi instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli - dojazd do posterunków policji, straży pożarnej, jednostek wojskowych, poligonów, strzelnic.	Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli poprzez udostępnienie szybkiego dojazdu do posterunku policji w Będzynie i Koszalinie, Straży pożarnej w Dobrzycy, jednostki wojskowej w Koszalinie oraz strzelnicy wojskowej w Koszalinie, strzelnicy sportowej w firmie Unia Spółka z o.o. w Koszalinie
4. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do drogi i lokalnych ośrodków gospodarczych - dojazd do firm produkcyjnych, handlowych, usługowych, spedycyjnych itp.	Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do drogi krajowej DK 11. oraz dostępność do lokalnych ośrodków gospodarczych m.in. Supermarket Dino
5. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich - dojazd do pól, zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego, magazynów na potrzeby gospodarki rolnej itp.	Gmina Będzino to obszar typowo rolniczy, realizacja inwestycji drogowej w Tymieniu poprawi dojazd do pól rolnych oraz zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego takich jak np.. Przedsiębiorstwo Zbożowo-Młynarskie "PZZ" w Stoisławiu S.A. Stoisław 11,76-031 Mścice : "Mścice" Ośrodek Hodowli Zarodowej Sp.z o.o. w Mścicach
6. Poprawa infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego. Wykorzystywanie drogi przez zbiorowy transport publiczny.	Po zrealizowaniu zadania droga będzie miała możliwość wykorzystania na potrzeby transportu zbiorowego w tym dowozu dzieci do Szkoły Podstawowej w Tymieniu.
15.5 POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW INWESTYCYJNYCH, INFRASTRUKTURY SOCJALNEJ I ZWIĘKSZENIE LICZBY OBWODNIC	
1. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do nieruchomości, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych	nie dotyczy
2. Wpływ realizacji zadania na poprawę sytuacji miast charakteryzujących się najmniej korzystną sytuacją gospodarczo-społeczną wymienionych w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (utrata funkcji społeczno-gospodarczej) Białogard, Choszczno, Gryfice, Szczecinek, Świdwin, Wałcz	nie dotyczy
3. Wpływ na poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. i finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkaniowych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U z 2021 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 121 i 223)	nie dotyczy
4. Wpływ na zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych	nie dotyczy

**16. OSOBY UPOWAŻNIONE DO UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ KOMISJI**

Lp.	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER TELEFONU	NUMER FAKSU	E-MAIL
1	Marek Maśliński	094 316 23 01	094 316 25 30	m.maslinski@bedzino.pl
2	Katarzyna Lewandowska	094 316 25 51	094 316 25 30	k.lewandowska@bedzino.pl

**17. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY - USTAWOWEGO ZARZĄDCY DROGI**

Wnioskodawca oświadcza, że:

1. Zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone.

2. Zapewnione zostanie zabezpieczenie środków na realizację zadania (wkład własny wnioskodawcy) w wysokości zapewniającej zakończenie zadania.

3. Zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w szczególności z warunkami technicznymi określonymi rozporządzeniem MTIGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), minimalnymi kryteriami klasyfikacji i zakresu przedmiotowego zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych oraz zastosowania odpowiedniego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa wynikających z organizacji ruchu.

4. Zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem (proszę zaznaczyć A lub B):

A	Wytocznych projektowania infrastruktury infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) – wersja 01 - obowiązująca od 20 lipca 2018 do 30 czerwca 2021.	<input checked="" type="checkbox"/>
B	Wytocznych projektowania infrastruktury infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) – wersja 02 - obowiązująca od 1 lipca 2021	<input type="checkbox"/>

5. Zobowiązuje się do przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych.

6. Dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne.

7. Do wniosku dołączone zostały załączniki (potwierdzone kopie) - jeśli dołączono należy zaznaczyć odpowiednie pole w kolumnie po prawej stronie:

A	Decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	<input type="checkbox"/>
B	Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy lub oświadczeniem organu o braku sprzeciwu do zgłoszenia - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany je posiadać	<input checked="" type="checkbox"/>
C	Czytelna mapa poglądowa, w odpowiedniej skali, z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
D	Projekt stałej organizacji ruchu - obligatoryjnie	<input checked="" type="checkbox"/>
E	Projekt zagospodarowania terenu (z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy), wraz z opisem i charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających, z wykazaniem wszystkich elementów drogi - obligatoryjnie	<input checked="" type="checkbox"/>
F	Zgoda na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	<input type="checkbox"/>

**18. PODPISY I PIECZĘCIE OSÓB UPRAWNIONYCH (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA) - USTAWOWY ZARZĄDCA DROGI**

**GMINA BĘDZINO**  
76-037 BĘDZINO 19  
REGON 330920529  
NIP 499 05 35 735

**WÓJT**  
  
Mariusz Aroniewski

**SKARBNIK GMINY**  
  
mgr Patrycja Woltmann

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA REMONCIE DROGI  
W RAMACH USTAWY O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NABÓR NR 1/2021**

**WNIOSEK  
DODATKOWY**

Dla wniosku dodatkowego na remont proszę zaznaczyć pole z prawej strony

**X**

**PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO (wypełnia urząd)**

**NUMER WNIOSKU NADANY PRZEZ ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD  
WOJEWÓDZKI (wypełnia urząd)**

**1. NAZWA I ADRES WNIOSKODAWCY**

Gmina Będzino, 76-037 Będzino 19

**2. LOKALIZACJA DROGI**

POWIAT KOSZALIŃSKI

GMINA BĘDZINO

MIEJSCOWOŚĆ STRZEŻENICE

**3. KATEGORIA I NUMER DROGI**

KATEGORIA DROGI gminna

NUMER DROGI b/n

**4. NAZWA ZADANIA**

REMONT DROGI GIMNEJ W MIEJSCOWOŚCI STRZEŻENICE

**5. TERMIN REALIZACJI ZADANIA (dzień, miesiąc i rok - inwestycje wieloletnie należy rozumieć jak określono w art. 15 ustawy, tj. takie, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy)**

**INWESTYCJA JEDNOROCZNA**

**INWESTYCJA WIELOLETNIA**

TERMIN ROZPOCZĘCIA

TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA

TERMIN ROZPOCZĘCIA

TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA

20.04.2022

30.11.2022

**6. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM  
(w km z dokładnością do 3 miejsc po przecinku)**

**7. WARTOŚĆ WYDATKÓW  
KWALIFIKOWALNYCH**

(wartość wydatków kwalifikowalnych określona w podsumowaniu "razem", w punkcie 14 - Harmonogram rzeczowo - finansowy - wpisuje się po wypełnieniu punktu 14)

**8. WNIOSKOWANA WARTOŚĆ  
DOFINANSOWANIA**

(dotyczy wydatków kwalifikowalnych)

**9. WKŁAD WŁASNY**

(dotyczy wydatków kwalifikowalnych)

**10. PROCENTOWY POZIOM  
DOFINANSOWANIA WYDATKÓW  
KWALIFIKOWALNYCH (ustalony na  
podstawie art. 14 ustawy i ujęty w  
zestawieniu wnioskowanego poziomu  
dofinansowania)**

616 175,30 zł

**W TYM W KOLEJNYCH LATACH**

616 175,30 zł

2022

(...)

2028

**11. TERMIN DOKONYWANIA WPŁAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA WYNIKAJĄCY Z ART. 23 UST. 2 USTAWY (dotyczy wydatków kwalifikowalnych)**

TERMIN (dzień, miesiąc, rok)

KWOTA WPŁATY

30 czerwiec 2022

24 660,67 zł

30 sierpień 2022

572 907,15 zł

30 listopad 2022

18 607,48 zł

**RAZEM**

616 175,30 zł

**12. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (z uwzględnieniem jego wpływu na wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa. Należy także wskazać wszystkie źródła finansowania zadania oraz opisać wyniki pomiarów ruchu na drodze objętej zadaniem oraz prognozę natężenia ruchu po zrealizowaniu zadania, a także wyniki analizy ekonomiczno-finansowej dotyczącej zadania)**



Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest remont drogi gminnej w miejscowości Strzeżenice, gmina Będzino. Inwestycja obejmuje łączny odcinek 995,70m. Szerokość pasa drogowego zmienna. Początek remontu od granicy działki drogi powiatowej w miejscowości Strzeżenice (gmina Będzino), drogi gminnej na Roboty obejmują wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych, odwodnienie korpusu drogowego, wykonanie krawężników najazdowych, podbudowy i nawierzchni jezdni, regulacje pozioma studzienek oraz wykonanie poboczy z kruszywa. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie koszalińskim na terenie gminy wiejskiej Będzino. Głównymi interesariuszami projektu są mieszkańcy Gminy Będzino, a także turyści przebywający na terenie przedmiotowej jednostki samorządu terytorialnego, inwestorzy lokalni i zewnętrzni oraz przedsiębiorcy. Zły stan techniczny - użytkowy dróg na terenie Gminy Będzino powoduje negatywne następstwa w postaci rozwarstwienia potencjału społeczno-gospodarczego i jego nierówny rozwój. Powoduje to również małą dostępność do ośrodków wzrostu gospodarczego i wykluczenia społeczne. Przebudowa drogi poprawi jakość życia mieszkańców i zapewni spójność terytorialną na obszarze województwa. Przedstawione problemy dotyczą bezpośrednio interesariuszy projektu i związane są z postępującą degradacją infrastruktury drogowej, słabą mobilnością użytkowników dróg i słabą dostępnością do regionalnych ośrodków wzrostu gospodarczego. Realizacji projektu wpłynie pozytywnie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż przeprowadzona ocena stanu technicznego potwierdza niebezpieczeństwo występowania wielu wypadków drogowych i uszkodzeń pojazdów mechanicznych. Celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów techniczno-użytkowych istniejącej drogi i zwiększenie bezpieczeństwa, w szczególności poprzez uporządkowanie pasa drogowego, wydzielenie jezdni, chodników oraz poboczy. Realizacja przedmiotowego projektu pozwoli ponadto na osiągnięcie następujących celów szczegółowych: - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego na terenie Gminy Będzino, - poprawa przepustowości oraz lepsze skomunikowanie z siecią dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i regionalnych, - podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników dróg; - poprawa płynności ruchu pojazdów na przebudowanym odcinku drogi; - poprawa estetyki, - poprawa stanu technicznego infrastruktury drogowej i transportowej; - zapobieganie dyskryminacji mieszkańców zamieszkujących przy przedmiotowym odcinku drogi poprzez poprawę jakości usług transportowych i likwidację utrudnienia dostępu do centrów rozwoju, instytucji, służby zdrowia, zakładów pracy, szkół, miejsc kultu religijnego; - poprawa ruchu tranzytowego wraz z ruchem lokalnym; - zwiększenie atrakcyjności i dostępności do terenów inwestycyjnych; - zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej, turystycznej i osadniczej Gminy, - poprawa poziomu rozwoju społeczno-

**13. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA**  
(szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, oraz innych pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska a także - o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a także o projekcie stałej organizacji ruchu)

Do wniosku o dofinansowanie zadania polegającego na przebudowie drogi w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, nazwa zadania: "Remont drogi gminnej w miejscowości Strzeżenice" przedkłada się w załączeniu: - Kosztorys Inwestorski; - Projekt Techniczny; - Plan orientacyjny w formie mapy; - Wnioskodawca tym samym stwierdza, że dopełnił wymogów jakie w związku z planowaną realizacją zadania wynikają z obowiązujących przepisów prawa.

**14. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY** (wartość inwestycji obejmuje kosztorysową wartość inwestycji powiększoną o podatek VAT, z dokładnością do elementów scalonych, koszty pełnienia nadzoru inwestorskiego oraz koszty promocji. Wydatkami niekwalifikowalnymi są wydatki w ramach inwestycji dotyczące wykonania elementów niezwiązanych z drogą i jej użytkowaniem oraz elementy nie mieszczące się w granicach pasa drogowego zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie)

Lp.	ELEMENTY ROZLICZENIOWE (roboty budowlane wpisać w kolejności wykonywania)	KOSZTY KWALIFIKOWALNE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE	TERMIN ROZPOCZĘCIA (miesiąc i rok)	TERMIN ZAKOŃCZENIA (miesiąc i rok)
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6 670,67 zł		kwiecień 2022r.	maj 2022r.
2	ROBOTY ZIEMNE	17 990,00 zł		maj 2022r.	czerwiec 2022r.
3	REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK	3 007,48 zł		październik 2022r.	listopad 2022r.
4	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	33 666,80 zł		maj 2022r.	czerwiec 2022r.
5	PODBUDOWA DROGI	85 880,96 zł		czerwiec 2022r.	lipiec 2022r.
6	NAWIERZCHNIA DROGI	364 682,26 zł		październik 2022r.	listopad 2022r.
7	KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE	28 702,30 zł		lipiec 2022r.	czerwiec 2022r.
8	POBOCZE Z KRUSZYWA	59 974,83 zł		listopad 2022r.	listopad 2022r.
9	NADZÓR INWESTORSKI	12 000,00 zł		kwiecień 2022r.	listopad 2022r.
10	PROMOCJA	3 600,00 zł		listopad 2022r.	listopad 2022r.
	<b>RAZEM</b>	<b>616 175,30 zł</b>			
		OGÓŁEM - suma wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych			

**15. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA - ART. 24 UST. 1 USTAWY O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG**

**15.1 POPRAWA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** (ilości i charakterystyka)

1. Rodzaj robót (remont drogi)	REMONT
2. Kategoria drogi	Gminna
3. Poprawa nośności drogi (wskazać tak lub nie)	Tak
4. Jezdnia - liczba i szerokości pasów ruchu	Długość remontowanego odcinka wynosi 995,70m. Szerokość pasa drogowego zmienna. Początek remontu od granicy działki drogi powiatowej w miejscowości Strzeżenice (gmina Będzino).
5. Skrzyżowania - liczba wyremontowanych skrzyżowań z drogami publicznymi - liczba wyremontowanych skrzyżowań w formie ronda z drogami publicznymi	nie dotyczy
6. Zastosowane rozwiązania dot. zarządzania prędkością wynikające z Rekomendacji Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie kryteriów oceny wniosku (wskazać rozwiązania - nr karty, grupę i charakterystykę środków, określoną w Wytycznych zarządzania prędkością na drogach samorządowych - cz. III Katalog środków)	nie dotyczy
7. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych - chodniki - długość i szerokość - pobocza - długość i szerokość - liczba przejść dla pieszych - w tym liczba przejść spełniających wymagania określone w klasyfikacji i zakresie przedmiotowym zadań do dofinansowania z RFRD w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych	pobocza utwardzone z kruszywa łamanego
8. Ruch rowerów - długość ścieżek rowerowych - długość ciągów pieszo-rowerowych	nie dotyczy
9. Przystanki komunikacyjne z peronami - liczba	nie dotyczy
10. Odwodnienie drogi - liczba wpustów deszczowych i ich usytuowanie, długość rowu odwadniającego	nie dotyczy

11. Oświetlenie drogi - liczba punktów świetlnych	nie dotyczy
12. Obiekty inżynierskie w ciągu drogi objętej zadaniem - liczba i rodzaj obiektów o których mowa w paragrafie 3 ust. od 1 do 8 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	nie dotyczy

<b>15.2 ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI SIECI DRÓG PUBLICZNYCH</b>	
1. Długość odcinka drogi objętego zadaniem (wskazać zakres - do 0,5 km, 0,5 - 1 km, 1 - 2 km, powyżej 2 km)	1 km
2. Znaczenie drogi w sieci dróg publicznych - funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii - wskazać Klasę - D, L, Z	D
3. Ponadlokalność (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin)	nie dotyczy
4. Powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) - wskazać powiązanie z drogą kategorii niższej, drogą kategorii równej, z drogą kategorii wyższej podając odpowiednio numery dróg	droga powiatowa
5. Wpływ budowy obiektów inżynierskich w ciągu drogi objętej zadaniem na poprawę spójności dróg (wskazać tak lub nie)	nie
<b>15.3 PODNOSZENIE STANDARDÓW TECHNICZNYCH ORAZ ZACHOWANIE JEDNORODNOŚCI SIECI DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH POD WZGLĘDEM SPEŁNIANIA TYCH STANDARDÓW</b>	
1. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	Spełnia wymogi rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z definicją "drogi" zawartą w art. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych i kierując się przepisami zawartymi w dziale IV - Wyposażenie techniczne dróg, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z których wynika, że urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę jak i urządzenia oświetleniowe są urządzeniami technicznymi związanymi z obiektem budowlanym, jakim jest droga, służącymi do odprowadzania wód z tego obiektu oraz jego oświetlenie, zapewniającymi możliwość użytkowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem, roboty budowlane dotyczące przedmiotowej drogi obejmować będą także budowę takich urządzeń związanych z obiektem budowlanym (drogą) jak, kanalizacja deszczowa służąca jej odwodnieniu.
2. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	Projekt techniczny został przygotowany zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
3. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem	Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zadaniem Gmina Będzino spełnia następujące wymogi: podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, w szczególności: sporządzenie projektów organizacji ruchu, przedstawienie projektów organizacji ruchu, przedstawienie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia, rozpatrywanie projektów organizacji ruchu, zatwierdzenie organizacji ruchu, przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji, nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu, nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności, nadzór nad zarządzaniem ruchem,
4. Informacja o realizacji robót budowlanych na ciągu drogowym, które zostały zakończone a droga oddana do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku.	nie dotyczy
<b>15.4 ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH</b>	
1. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (z wyłączeniem zdrowia) Dojazd do urzędów, szkół, przedszkoli, żłobków, świetlic, instytucji kultury, miejsc kultu religijnego, istniejących osiedli.	Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznej którą jest Szkoła Podstawowa w Mścicach. Ponadto poprawi dojazd do przedszkola i żłobka usytuowanego na terenie gminy. Poprawi się dojazd mieszkańców do Urzędu Gminy w Będzinie
2. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia - dojazd do szpitali, przychodni, ośrodków rehabilitacji, aptek, itp.	Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia poprzez pośrednie połączenie poprzez drogę powiatową i bezpośrednie połączenia z drogą DK 11, mieszkańcy oraz osoby przejeżdżające będą mogły dotrzeć tą drogą do Szpitala Wojewódzkiego im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie lub Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu. Realizacja zadania udostępni mieszkańcom także dojazd do Przychodni Lekarskiej, Apteki innych ośrodków zdrowia zlokalizowanych na terenie Gminy Będzino.
3. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do drogi instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli - dojazd do posterunków policji, straży pożarnej, jednostek wojskowych, poligonów, strzelnic.	Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli poprzez udostępnienie szybkiego dojazdu do posterunku policji w Będzinie i Koszalinie, Straży pożarnej w Dobrzycu, jednostki wojskowej w Koszalinie oraz strzelnicy wojskowej w Koszalinie, strzelnicy sportowej w firmie Unia Spółka z o.o. w Koszalinie
4. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do drogi i lokalnych ośrodków gospodarczych - dojazd do firm produkcyjnych, handlowych, usługowych, spedycyjnych itp.	Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do drogi krajowej DK 11 poprzez drogę powiatową oraz dostępność do lokalnych ośrodków gospodarczych m.in. Supermarket
5. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich - dojazd do pól, zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego, magazynów na potrzeby gospodarki rolnej itp.	Gmina Będzino to obszar typowo rolniczy, realizacja inwestycji drogowej w m. Strzeżenice poprawi dojazd do pól rolnych oraz zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego takich jak np. Przedsiębiorstwo Zbożowo-Młynarskie "PZZ" w Stoślawiu S.A. Stoślaw 11,76-031 Mścice : "Mścice" Ośrodek Hodowli Zarodowej Sp.z o.o. w Mścicach
6. Poprawa infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego. Wykorzystywanie drogi przez zbiorowy transport publiczny	Po zrealizowaniu zadania droga będzie miała możliwość wykorzystania na potrzeby transportu zbiorowego w tym dowozu dzieci do Szkoły Podstawowej i przedszkola w m. Mścice.
<b>15.5 POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW INWESTYCYJNYCH INFRASTRUKTURY SOCJALNEJ I ZWIĘKSZENIE LICZBY OBWODNIC</b>	
1. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do nieruchomości, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych	nie dotyczy
2. Wpływ realizacji zadania na poprawę sytuacji miast charakteryzujących się najmniej korzystną sytuacją gospodarczo-społeczną wymienionych w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (utrata funkcji społeczno-gospodarczej): Białogard, Choszczno, Gryfice, Szczecinek, Świdwin, Wałcz	nie dotyczy
3. Wpływ na poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkaniowych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U z 2021 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 121 i 223)	nie dotyczy
4. Wpływ na zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych	nie dotyczy
<b>16. OSOBY UPOWAŻNIONE DO UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ KOMISJI</b>	

**16. OSOBY UPOWAŻNIONE DO UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ KOMISJI**

Lp.	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER TELEFONU	NUMER FAKSU	E-MAIL
1	Marek Maśliński	094 316 23 01	094 316 25 30	m.maslinski@bedzino.pl
2	Katarzyna Lewandowska	094 316 25 51	094 316 25 30	k.lewandowska@bedzino.pl

**17. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY - USTAWOWEGO ZARZĄDCY DROGI**

Wnioskodawca oświadcza, że:

1. Zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone.

2. Zapewnione zostanie zabezpieczenie środków na realizację zadania (wkład własny wnioskodawcy) w wysokości zapewniającej zakończenie zadania.

3. Zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w szczególności z warunkami technicznymi określonymi rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), minimalnymi kryteriami klasyfikacji i zakresu przedmiotowego zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych oraz zastosowania odpowiedniego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa wynikających z organizacji ruchu.

4. Zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem (proszę zaznaczyć A lub B):

A	Wytucznych projektowania infrastruktury infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) – wersja 01 - obowiązująca od 20 lipca 2018 do 30 czerwca 2021.	<input type="checkbox"/>
B	Wytucznych projektowania infrastruktury infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) – wersja 02 - obowiązująca od 1 lipca 2021	<input type="checkbox"/>

5. Zobowiązuje się do przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych.

6. Dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne.

7. Do wniosku dołączone zostały załączniki (potwierdzone kopie) - jeśli dołączono należy zaznaczyć odpowiednie pole w kolumnie po prawej stronie:

A	Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych lub pozwolenie na budowę	<input type="checkbox"/>
B	Oświadczenie wnioskodawcy lub oświadczenie organu o braku sprzeciwu do zgłoszenia - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany je posiadać	<input type="checkbox"/>
C	Czytelna mapa poglądowa, w odpowiedniej skali, z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
D	Projekt stałej organizacji ruchu - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
E	Projekt zagospodarowania terenu lub projekt techniczny (z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy), wraz z opisem i charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających - obligatoryjnie	<input checked="" type="checkbox"/>
F	Zgoda na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	<input type="checkbox"/>

**18. PODPISY I PIECZĘCIE OSÓB UPRAWNIONYCH (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA) - USTAWOWY ZARZĄDCA DROGI**

**GMINA BĘDZINO**  
76-037 BĘDZINO 19  
REGON 330920529  
NIP 499 05 35 735

**WOJT**  
  
Mariusz Jaroniowski

**SKARBNIK GMINY**  
  
mgr Patrycja Woltmann

## I. Informacje o wnioskodawcy

- |  |  |
|--|--|
| 1. Pełna nazwa: Gmina Będzino                  | 3. Regon: ----                         |
| 2. Numer NIP: 4990189291                       | 6. Numer lokalu: ----                  |
| 4. Ulica: Będzino                              | 9. Gmina: Będzino                      |
| 5. Numer budynku: 19                           | 10. Miejscowość: Będzino               |
| 7. Województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE             | 8. Powiat: koszaliński                 |
| 11. Kod pocztowy: 76-037                       | 13. E-mail: ug@bedzino.pl              |
| 12. Telefon: 094316253                         | 16. Organ prowadzący rejestr: n/d      |
| 14. Rodzaj wpisu do rejestru organizacji: Inny | 18. Data wpisu do rejestru: 28/06/2021 |
| 15. Nazwa rejestru: n/d                        |  |
| 17. Numer pozycji z rejestru: n/d              |  |

## II. Adres do korespondencji

Adres korespondencyjny jest inny niż adres wnioskodawcy

## III. Informacja o osobach podpisujących umowę w imieniu wnioskodawcy

Imię	Nazwisko	Stanowisko	Telefon	Email
1. Mariusz	Jaroniewski	Wójt	943162530	ug@bedzino.pl
2. Patrycja	Woltmann	Skarbnik	943162530	ug@bedzino.pl

## IV. Pozostałe

- Numer konta Bankowego wnioskodawcy: 09 8581 1014 0200 0143 2000 0001
- Cele statutowe wnioskodawcy:

Jednostka Samorządu Terytorialnego

## V. Informacje o projekcie

- Tytuł projektu: Mieszkańcy dzieciom i seniorom
- Data rozpoczęcia projektu: 2022-01-03
- Data zakończenia projektu: 2022-06-30

### Miejsce realizacji

- Województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE
- Gmina: Będzino
- Powiat: koszaliński
- Miejscowość: Tymień

### 8. Główny cel projektu (w punktach):

1) Aktywizacja mieszkańców Tymienia poprzez modernizację placu rekreacyjnego i przystosowanie go do potrzeb dzieci oraz seniorów w celu umożliwienia im spędzania czasu we wspólnej przestrzeni. W ramach projektu mieszkańcy wspólnymi siłami przygotowują plac rekreacyjny, który w ramach projektu zostanie wyposażony w urządzenie rekreacyjne dla dzieci (wieża ze ślizgawkami) a także dwa urządzenia rekreacyjno-rehabilitacyjne dla seniorów (ławeczka z platformą i labiryntem do manipulacji stopami oraz talerze do manipulacji Tai- Chi. Urządzenia te służyć będą wspieraniu rozwoju psycho-ruchowego dzieci a także usprawnianiu motoryki seniorów. Zależy nam tym, aby opiekunowie dzieci bawiących się na placu zabaw mogli spędzać czas poświęcony opiece wykorzystać w sposób aktywny. Urządzenie dla dzieci przeznaczone do zabawy wspomaga ich wszechstronny rozwój, koordynację ruchową, sprzyja integracji rówieśniczej oraz wspiera promocję aktywności fizycznej. Urządzenia dla seniorów to zestaw specjalistycznego sprzętu służącego aktywizacji ruchowej, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb seniorów. Urządzenia te wspomagają zwiększanie zakresu ruchów stawów skokowych oraz stawów kończyn górnych (nadgarstków

### 9. Proszę opisać planowane działania (w punktach):

1) Uprzątnięcie i przygotowanie terenu na placu rekreacyjnym do montażu urządzeń rekreacyjnych i rehabilitacyjnych- mieszkańcy wstępnie

oczyszczą plac rekreacyjny, usuną urządzenia nie nadające się do użytku oraz przygotowują miejsce do montażu nowych. Działanie te będzie miało formę aktywizacyjną – skupiająca mieszkańców wokół realizacji całego projektu, służące zacieśnieniu współpracy lokalnej oraz integracji.

2) Zakup i montaż urządzeń – w ramach działania zostanie wyłoniony dostawca urządzeń rekreacyjno-rehabilitacyjnych, spełniających niezbędne kryteria oraz posiadających odpowiednie atesty. Urządzenia będą wykonane z trwałego materiału (metal), który zapewni trwałość i bezpieczeństwo użytkowania.

3) Zagospodarowanie placu poprzez wykonanie nasadzeń w małych elementach architektury ogrodowej- w ramach działania, po zamontowaniu urządzeń mieszkańcy uprzątną plac ponownie oraz przygotowują nasadzenia w gazonach, które posłużą jako uatrakcyjnienie miejsca wypoczynku. Dzięki kompozycjom z aromatycznych bylin i ziół wyznaczone miejsca wypoczynku zyskają na atrakcyjności.

4) Montaż tablicy informacyjnej - w ramach projektu zostanie zamówiona i zamontowana tablica informująca o źródle finansowania. Uroczyste otwarcie placu połączonego z piknikiem rodzinnym dla dzieci i seniorów z okazji Dnia Dziecka w której weźmie udział około 70-100 osób. W czasie imprezy odbędzie się otwarcie placu, wspólny grill oraz gry i zabawy.

#### 10. Proszę opisać do kogo kierowany jest Projekt?

Grupę docelową stanowią bezpośrednio mieszkańcy wsi Tymień (łącznie ok. 1100 osób) oraz pośrednio mieszkańcy Gminy przebywający w obrębie miejscowości. Projekt skierowany jest do rodzin (w szczególności do dzieci oraz seniorów), którzy chcieliby aktywnie wypocząć korzystając z placu rekreacyjnego (placu zabaw). Obecny plac zabaw jest mocno zaniedbany, a z uwagi na materiał z jakiego wykonane zostały urządzenia (drewno) wymaga wymiany. Dzieci przebywające na placu nie mają możliwości skorzystania z atrakcyjnych i bezpiecznych urządzeń a ich opiekunowie w trakcie sprawowania opieki nie mają możliwości aktywnego wypoczynku. Miejscowość Tymień położona jest na obszarze na którym funkcjonowały Państwowe Gospodarstwa Rolne, a jej teren objęty jest Lokalnym Programem Rewitalizacji z uwagi na duży stopień degradacji. Mieszkańcy bardzo aktywnie włączają się w pracę na rzecz miejscowości jednak działania te są ograniczone wysokością dostępnych środków inwestycyjnych, w szczególności pozabudżetowych. Remont urządzeń na placu został objęty planem finansowym Funduszu Sołeckiego w którym zabezpieczono kwotę 3 589 zł, która bez dodatkowego wsparcia wystarczy jedynie na drobny remont i zabezpieczenie urządzeń przed niszczeniem. Plac z uwagi na swoją lokalizację jest często użytkowany jednak z uwagi na małą atrakcyjność nie jest miejscem zachęcającym ani odpowiednio wyposażonym.

#### 11. Czy w Projekcie przewidujecie zaangażowanie lokalnej społeczności? Tak

#### 12. Opisz zaangażowanie lokalnej społeczności:

W ramach projektu lokalna społeczność będzie brała bardzo aktywny udział w procesie jego realizacji. Mieszkańcy bardzo aktywnie starają się angażować w realizację działań na rzecz lokalnej społeczności jednak ich działania są ograniczone wysokością dostępnych środków. W ramach projektu mieszkańcy zadeklarowali chęć wspólnego przygotowania i uprzątnięcia placu, demontażu starych urządzeń, wykonania drobnych napraw nawierzchni, oraz wykonania nasadzeń w gazonach. Wszystkie te działania będą realizowane przez grupę około 25 mieszkańców, którzy pracę tę wykonają nieodpłatnie. Mieszkańcy przygotowują także i przeprowadzą wspólne podsumowanie projektu w formie rodzinnego festynu integracyjnego połączonego z otwarciem placu, wspólnym grillowaniem oraz grami i zabawami przy wsparciu instruktorów Gminnego Ośrodka Kultury. Pracę mieszkańców koordynować będzie sołtys wsi Tymień oraz członkowie rady sołeckiej. Za realizację promocji, przygotowanie rozliczenia odpowiedzialny będzie pracownik Urzędu Gminy.

#### 13. W jaki sposób Projekt będzie promowany?

Projekt będzie promowany na stronie internetowej Urzędu Gminy Będzino oraz fanpage'u Gminy na portalu społecznościowym Facebook. Na bieżąco będą zamieszczane tam informacje dotyczące planowanych oraz realizowanych działań, zakładanych i osiągniętych celów i rezultatów, a także o źródle finansowania. Na temat działania zostanie opublikowany także minimum jeden artykuł w prasie lokalnej, dystrybuowanej na terenie Gminy Będzino. W ramach promocji zostanie przygotowana także tablica informująca o źródle finansowania, która zostanie wykonana z tworzywa (PCV lub Poliwęglan) formatu A2 z trwałym wydrukiem.

#### 14. Opisz użyteczność i atrakcyjność Projektu w środowisku lokalnym.:

Miejscowość Tymień to wieś położona w województwie zachodniopomorskim, w gminie Będzino, przy DK nr 11. W miejscowości mieszka około 1100 osób. Znajdują się tu szkoła podstawowa, punkt przedszkolny, dwa przystanki PKS oraz przystanek PKP Tymień. Przeważająca część zabudowa wsi to bloki z lat 70. XX w. Na terenie miejscowości funkcjonowały Państwowe Gospodarstwa Rolne, co w przeważającym stopniu zdeterminowało istniejącą infrastrukturę oraz kondycję społeczno-demograficzną miejscowości. Tymień objęty jest Lokalnym Programem Rewitalizacji w którym przyjęto między innymi działania na rzecz rewitalizacji społecznej oraz poprawy istniejącej infrastruktury użytku publicznego. Możliwość realizacji tego projektu z pewnością przyczyni się do poprawy istniejącej infrastruktury a także zaktywizuje mieszkańców do pracy na rzecz lokalnej społeczności. Dzięki własnej pracy mieszkańcy będą mogli w realny sposób wpłynąć na wygląd i funkcjonalność swojego najbliższego otoczenia, a samodzielne przeprowadzenie znacznej części prac pozwoli na zwiększenie w mieszkańcach poczucia sprawstwa i pozytywnie wpłynie na kształtowanie i wzmacnianie postawy pro-obywatelskiej. Mieszkańcy zyskają odnowione i lepiej wyposażone miejsce, w którym dzieci oraz co istotne, także ich opiekunowie, będą mogli spędzić aktywnie i atrakcyjnie czas wolny. Dzięki instalacji urządzeń wykonanych z trwałych materiałów, spełniających wymogi dedykowane tego typu urządzeniom wykonana infrastruktura będzie trwała.

#### 15. Czy zostanie umieszczona tablica informacyjna dotycząca Projektu? Tak

#### 16. Z jakiego materiału zostanie wykonana tablica i gdzie zostanie umieszczona?

Tablica w formacie A2 zostanie wykonana technologią druku bezpośredniego UV na tworzywie sztucznym (poliwęglan lub spienione PVC) i zostanie trwale zainstalowana na terenie placu w miejscu widocznym.

#### 17. Czy jest przewidziane uroczyste zakończenie projektu?

Uroczyste zakończenie projektu, połączone będzie z oficjalnym otwarciem infrastruktury przygotowanej przez mieszkańców. Podsumowanie projektu będzie miało formę pikniku rodzinnego dla dzieci i seniorów zorganizowanego przy okazji Dnia Dziecka. Piknik rodzinny, będzie miał charakter imprezy inauguracyjno-integracyjnej w której weźmie udział około 70-100 osób. W czasie imprezy odbędzie się otwarcie placu rekreacji, wspólne grillowanie, gry i zabawy. W organizacji imprezy wezmą udział przede wszystkim mieszkańcy Tymienia, sołtys, członkowie rady sołectkiej przy wsparciu pracowników Urzędu Gminy oraz pracowników jednostek podległych (m.in. instruktorów Gminnego Ośrodka Kultury w Będzinie). Dla uczestników zostanie przygotowany ciepły poczęstunek (kielbaski) oraz słodycze dla dzieci – łącznie 100 porcji. Na potrzeby organizacji imprezy niezbędny sprzęt oraz wyposażenie zostanie użyczony z GOK w Będzinie.

## VI. Liczba osób uczestniczących w projekcie

1. Ogólna liczba osób uczestniczących w projekcie: 100

## VII. Harmonogram projektu

### 1. Najważniejsze etapy projektu

Nazwa działania	Początek działania	Koniec działania
1.1. Spotkanie organizacyjne	2022-01-17	2022-01-17
1.2. Promocja projektu (przygotowanie materiałów na stronę internetową i do mediów społecznościowych, publikacja, wykonanie ogłoszeń na tablicach sołectkich oraz na terenie Urzędu Gminy)	2022-01-03	2022-06-30
1.3. Przeprowadzenie prac porządkowych na placu rekreacyjnym, koszenie trawy, wstępne uprzątnięcie terenu, przygotowanie do montażu	2022-04-04	2022-04-15
1.4. zakup i montaż urządzeń	2022-04-11	2022-04-30
1.5. Docelowe przygotowanie terenu po montażu urządzeń, przygotowanie nasadzeń w gazonach	2022-05-02	2022-05-20
1.6. uroczyste podsumowanie projektu - Piknik rodzinny z okazji Dnia dziecka	2022-06-04	2022-06-04
1.7. przygotowanie i montaż tablicy informacyjnej	2022-06-01	2022-06-03
1.8. Rolczenie projektu	2022-06-13	2022-06-30

## VIII. Budżet projektu

### 1. Koszty programowe

Pozycja	Jednostka	Ilość	Koszt jednostkowy	Suma
1.1. zakup i montaż urządzenia rekreacyjnego dla dzieci	sztuka	1	15480	15480
1.2. zakup i montaż urządzenia rehabilitacyjnego dla seniorów - koła Tai - Chi	sztuka	1	5500	5500
1.3. zakup i montaż urządzenia rehabilitacyjnego dla seniorów - zestaw ławka z platformą i labiryntem	sztuka	1	5500	5500
1.4. zakup tablicy informacyjnej	sztuka	1	500	500
1.5. zakup gazonów betonowych do nasadzeń	sztuka	20	40	800
1.6. zakup roślin do nasadzeń	zewstaw	20	80	1600
1.7. zakup materiałów - ziemia ogrodowa do gazonów	worek	10	12	120
				<b>29500</b>

### 2. Koszty osobowe

Pozycja	Jednostka	Ilość	Koszt jednostkowy	Suma
----	----	----	0	0
				0

### 3. Koszty rzeczowe

Pozycja	Jednostka	Ilość	Koszt jednostkowy	Suma
3.1. zakup poczęstunku	zestaw	100	5	500
				500

### 4. Koszty administracyjne

Pozycja	Jednostka	Ilość	Koszt jednostkowy	Suma
----	----	----	----	----
				0

### 5. Pozostałe koszty

Pozycja	Jednostka	Ilość	Koszt jednostkowy	Suma
5.1. nie dotyczy	nie dotyczy	0	0	----
				0

<b>Suma kosztów:</b>
30000

### 6. Szacunkowa wartość zaangażowania wkładu własnego pozafinansowego/finansowego

Rodzaj zaangażowania	Wartość
6.1. Wkład finansowy - Fundusz sołecki z przeznaczeniem na zakup urządzenia rekreacyjnego - wkład własny do pozycji nr 1 w budżecie - zakup i montaż urządzenia rekreacyjnego dla dzieci	3589
	3589

### IX. Dane osób koordynujących projekt

Imię	Nazwisko	Stanowisko	Telefon	Email
1. Katarzyna	Lewandowska	inspektor	0943162551	k.lewandowska@bedzi.no.pl

### X. Oświadczenia

Akceptuję poniższe oświadczenia, które są niezbędne do udziału w programie:

Niniejszym oświadczam, iż przyjmuję do wiadomości, że Administratorem danych zawartych we wniosku jest Fundacja BGK im. J. K. Steczkowskiego z siedzibą w Warszawie, przy Al. Jerozolimskich 7, 00-955 Warszawa. Oświadczam, iż podanie danych osobowych jest dobrowolne ale niezbędne dla uczestnictwa w programie "Moja Mała Ojczyzna". Zapoznałem/zapoznałam się ze wszystkimi informacjami podanymi przez Administratora zgodnie z wymogami Rozporządzenia UE o ochronie danych osobowych 2016/679 (wymienione informacje znajdują się w § 7 Regulaminu konkursu "Moja Mała Ojczyzna").