



Będzino, 21 maja 2021 roku

W.005.41.2021.MJ

**Radna Rady Gminy w Będzinie**  
**Sz. P. Barbara Grudziń**

Dotyczy: Interpelacja z dnia 06 maja 2021 roku w sprawie złożonych wniosków w ramach środków RFIL w których funkcjonowały PGR-y oraz wniosków na remont drogi w Tymieniu.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 06 maja 2021r informuję, iż w ramach środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych dla gmin w których funkcjonowały PGR-y złożono wnioski na:

- Wykonanie kanalizacji w Tymieniu, podłączenie do kolektora w Gąskach.
- Przebudowa drogi w Tymieniu, kierunek Strachomino.
- Przebudowa świetlicy w Strachominie

Do dnia dzisiejszego złożone wnioski z tego funduszu nie zostały rozstrzygnięte, a na prośbę radni otrzymali kopię tych wniosków, w tym pani również .

Jednocześnie informuję iż wniosek na remont drogi w Tymieniu został złożony w dniu 10.08.2020 r. także do Funduszu Rozwoju Dróg Samorządowych, jednak nie uzyskał on dofinansowania. W załączniku skan złożonego wniosku.

Dla uzupełnienia informacji wniosek na remont ( częściowy ) świetlicy w Strachominie złożono także do Mieleńskiej Lokalnej Grupy Rybackiej, gdzie uzyskał pozytywną opinię i oczekuje na ocenę Urzędu Marszałkowskiego .

WÓJT  
  
Mariusz Laroniewski

Załączniki:

1. Wniosek złożony do Funduszu Rozwoju Dróg Samorządowych : „ Przebudowa i remont drogi gminnej w m. Tymień”.

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE LUB PRZEBUDOWIE DROGI  
W RAMACH USTAWY O FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH NABÓR NR 1/2020**

**PIECZĘĆ WPL YWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO (wypełnia urząd)**

**NUMER WNIOSKU NADANY PRZEZ ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD  
WOJEWÓDZKI (wypełnia urząd)**

**1. NAZWA I ADRES WNIOSKODAWCY**

Gmina Będzino, 76-037 Będzino 19

**2. LOKALIZACJA DROGI**

POWIAT KOSZALIŃSKI

GMINA BĘDZINO

MIEJSCOWOŚĆ TYMIENI

**3. KATEGORIA I NUMER DROGI**

KATEGORIA DROGI gminna

NUMER DROGI b/n

**4. NAZWA ZADANIA**

**PRZEBUDOWA I REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TYMIENI GMINA BĘDZINO**

**5. TERMIN REALIZACJI ZADANIA (dzień, miesiąc i rok - inwestycje wieloletnie należy rozumieć jak określono w art. 15 ustawy, tj. takie, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy)**

**INWESTYCJA JEDNOROCZNA**

TERMIN ROZPOCZĘCIA

TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA

**INWESTYCJA WIELOLETNIA**

TERMIN ROZPOCZĘCIA

TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA

20.04.2021	30.11.2021			
<b>6. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM</b> (w km z dokładnością do 3 miejsc po przecinku - razem)			0,982 km	
BUDOWA			PRZEBUDOWA	
			0,982	
<b>7. WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b> (wartość wydatków kwalifikowalnych określona w podsumowaniu "razem", w punkcie 14. Harmonogram rzeczowo - finansowy - wpisuje się po wypełnieniu punktu 14)	<b>8. WNIOSKOWANA WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA</b> (dotyczy wydatków kwalifikowalnych)	<b>9. WKŁAD WŁASNY</b> (dotyczy wydatków kwalifikowalnych)	<b>10. PROCENTOWY POZIOM DOFINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b> (ustalony na podstawie art. 14 ustawy i ujęty w zestawieniu wnioskowanego poziomu dofinansowania)	
1 520 098,27 zł	988 063,88 zł	532,034,39		65%
<b>W TYM W KOLEJNYCH LATACH</b>				
1 520 098,27 zł	988 063,88 zł	532,034,39		2021
				(...)
				2028
<b>11. TERMIN DOKONYWANIA WPLAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA WYNIKAJĄCY Z ART.23 UST. 2 USTAWY (dotyczy wydatków kwalifikowalnych)</b>				
TERMIN (dzień, miesiąc, rok)		KWOTA WPLATY		
czerwiec 2021		210 815,91 zł		
sierpień 2021		951 213,40 zł		
listopad 2021		358 068,96 zł		


RAZEM

1 520 098,27 zł

**12. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (z uwzględnieniem jego wpływu na wytrzymywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa. Należy także wskazać wszystkie źródła finansowania zadania oraz opisać wyniki pomiarów ruchu na drodze obiekci zadaniom oraz prognozować należności ruchu na zrealizowaniu zadania a także wyniki analizy ekonomiczno-finansowej dołączanej zadania)**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest remont drogi gminnej w miejscowości Tymień, gmina Będzino. Inwestycja obejmuje remont drogi gminnej na odcinku 0,982 km. Roboty obejmują: remont i przebudowę jezdnii, remont ciągów pieszych, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie wyrównań jezdnii, remont kanalizacji deszczowej, wykonanie poboczy. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, w powiecie koszalińskim na terenie gminy wiejskiej Będzino. Głównymi interesariuszami projektu są mieszkańcy na terenie Gminy Będzino, a także turyści, przebywający na terenie przedmiotowej jednostki samorządu terytorialnego, inwestorzy lokalni i zewnętrzni oraz przedsiębiorcy - użytkownicy dróg ośrodków wzrostu gospodarczego i wykluczenia społeczne. Przebudowa drogi poprawi jakość życia mieszkańców i zapewni spójność terytorialną na obszarze województwa. Przedstawione problemy dotyczą bezpośrednio interesariuszy projektu i związane są z postępującą degradacją infrastruktury drogowej, słabą mobilnością użytkowników dróg i słabą dostępnością do ośrodków wzrostu gospodarczego. Realizacji projektu wprynie pozytywnie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż przeprowadzona ocena stanu technicznego potwierdza niebezpieczeństwo występowania wielu wypadków drogowych i uszkodzeń pojazdów mechanicznych. Celem przedsięwzięcia jest poprawa parametrów techniczno-użytkowych istniejącej drogi i osiągnięcie następujących celów szczegółowych: - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wydzielenie jezdni, chodników oraz poboczy; Realizacja przedmiotowego projektu pozwoli ponadto na poprawę jakości usług transportowych i likwidację utrudnienia dostępu do centrów rozwoju, isyTuuj, służby zdrowia, zakładów pracy, szkół, miejsc kultury religijnej; - poprawa ruchu tanzytowego wraz z ruchem lokalnym; - zwiększenie atrakcyjności i dostępności do terenów inwestycyjnych; - zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej, turystycznej i osadniczej Gminy; - poprawa poziomu spalin. Cele są zgodne z celami założonymi w ustawie o Funduszu Dróg Samorządowych i warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze; - Inwestycja zostanie sfinansowana ze środków własnych gminy i dotacji. Biorąc pod uwagę wyniki ujęte w "Klasyfikacji ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województwa i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach", należy zauważyć, że Powiat Koszaliński w tym Gmina Będzino charakteryzuje się dużym wskaźnikiem wypadków śmiertelnych w latach zdarzeń odcinanych aż 61 %, co wynika po części z wąskich, źle utrzymanych dróg. Należy także zauważyć, że Powiat Koszaliński w tym Gmina Będzino charakteryzuje się dużym wskaźnikiem wypadków śmiertelnych w wyniku zachodniopomorskiego w tym dla Gminy Będzino jest średnie i duże, dlatego w przedmiotowym projekcie ujęto budowę chodników dla pieszych. Duży współczynnik występuje również w przypadku wypadków z udziałem rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów. Średni wskaźnik odnotowuje się z udziałem dzieci i osób starszych, wskaźnik wynosi aż 18,8% tzn. że aż taki procent osób z tej grupy zostało ofiarami śmiertelnymi lub ciężko rannymi. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest zagrożony dlatego też należy podjąć dodatkowe działania, co sugerują także się w tą konwencje gmina Będzino w ramach realizacji inwestycji "Remont drogi gminnej w miejscowości Tymień gmina Będzino" zaplanowała roboty budowlane od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 w miejscowości Tymień a remont nawierzchni drogi gminnej zaczyna się od km 0+016,50. Remont ciągów pieszych zaczyna się od granicy pasa drogowego DK 11. Remont drogi będzie wykonywany tylko w pasie drogi gminnej, na działce nr 168 obręb 0003 w miejscowości Tymień na terenie gminy Będzino, szerokość jezdni bitumicznej na 6,0m do 7,2m, szerokość jezdni o nawierzchni z piły asfaltowej 3,0m, łączna szerokość miarki 5,0m, szerokość ciągów pieszych przylegających do jezdni 2,0m, szerokość ciągów pieszych oddzielonych pasem zieleni 1,5m, pobocza gruntowe od strony jezdni szerokości 0,75m, pobocza gruntowe oddzielające ciąg pieszy od jezdni 2,0m, szerokość ciągów pieszych przylegających do jezdni 2,0m, szerokość jezdni na wlotach dróg bitumicznych 5,5m, rowy przydrożne o głębokości 0,5m. Sytuacyjnie droga o nawierzchni bitumicznej zostanie poszerzona do szerokości 6,0 m. Na odcinku do wjazdu do supermarketu spożywczego szerokość zostanie zwiększona o półtora metra. Wzrost poziomu bitumicznej drogi gminnej zostanie poszerzona o 2,0m do łącznej szerokości 5,0m. Nawierzchnia miarek wykonana będzie z piły asfaltowej żelbetonowych ułożonych na całej szerokości jezdni. Szerokość jezdni na miarkach zostanie poszerzona o 2,0m do łącznej szerokości 5,0m. Nawierzchnia miarek wykonana będzie z piły asfaltowej żelbetonowych ułożonych na całej szerokości miarki. Spowolnienie prędkości zostanie uzyskane poprzez wykonanie naprężenia wysepki po obu stronach jezdni.

*Na podstawie danych ekonomicznych i kosztorysu inwestorskiego oszacowano koszt realizacji zadania na kwotę + koszt wykonania i umieszczenia dwóch tablic promujących*

**13. INFORMACJA O Dopełnieniu Wymogów Jakiej w Związku z Planowaną Realizacją Zadania Wynikają z Obowiązujących Przepisów Prawa.** (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych pozwoleń, uzgodnieniach, opiniach i ocenach wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz specyfikacji i technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a także o projekcie stałej organizacji ruchu)

Do wniosku o dofinansowanie zadania polegającego na przebudowie drogi w ramach ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych, nazwa zadania: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tymień" przedkłada się w załączeniu: - Kosztorys Inwestorski; - Projekt Techniczny; - Plan orientacyjny w formie mapy; projekt stałej organizacji ruchu - Zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu do zamierzenia budowlanego pod nazwą "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tymień" wydane przez Starostę Koszalińskiego; - Wniosekodawca tym samym stwierdza, że dopełni wymogów jakie w związku z planowaną realizacją zadania wynikają z obowiązujących przepisów prawa.

**14. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY** (wartość inwestycji obejmuje kosztorysową wartość inwestycji powiększoną o podatek VAT, z dokładnością do elementów scalonych, koszty pełnienia nadzoru inwestorskiego oraz koszty promocji. Wydatkami niekwalifikowalnymi są wydatki w ramach inwestycji dotyczące wykonania elementów niezwiązanych z drogą i jej użytkowaniem oraz elementy nie mieszczące się w granicach pasa drogowego zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie)

Lp.	ELEMENTY ROZLICZENIOWE (roboty budowlane wpisane w kolejności wykonywania)	KOSZTY KWALIFIKOWALNE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE	TERMIN ROZPOCZĘCIA (miesiąc i rok)	TERMIN ZAKOŃCZENIA (miesiąc i rok)
1.	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	142 313,84 zł		kwiecień 2021	kwiecień 2021
2.	Podbudowy jezdni bitumicznej	68 502,07 zł		maj 2021	czerwiec 2021
3.	Nawierzchnie jezdni	659 054,82 zł		czerwiec 2021	lipiec 2021
4.	Cięgi pieszce	292 158,58 zł		czerwiec 2021	lipiec 2021
5.	Zjazdy i jezdnie wyniesione	132 477,94 zł		sierpień 2021	październik 2021
6.	Miejsca postojowe i obrzeża	116 812,21 zł		lipiec 2021	listopad 2021
7.	Remont kanalizacji deszczowej, zieleni i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	76 778,81 zł		sierpień 2021	listopad 2021
8.	Nadzór budowlany	30 000,00 zł		kwiecień 2021	listopad 2021
9.	Promocja	2 000,00 zł			
<b>RAZEM</b>		<b>1 520 098,27 zł</b>			
		<b>OGÓŁEM - suma wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych</b>	<b>1 520 098,27 zł</b>		

**15. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA - ART. 24 UST. 1 USTAWY O FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH**

**15.1 POPRAWA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** (ilości i charakterystyka)

1. Rodzaj robót (budowa nowej drogi, przebudowa drogi)	<p>Investycja obejmuje remont drogi gminnej na odcinku około 1 km. Roboty obejmują: remont i przebudowę jezdni, remont ciągów piesznych, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie wyniesionego przejścia dla piesznych, remont kanalizacji deszczowej, wykonanie poboczy. Początek planowanych robót zlokalizowany jest od km 0+016,35 a remont ciągów piesznych zaczyna się od granicy pasadrogowego DK 11.</p>
2. Kategoria drogi	<p>Gminna</p>
3. Poprawa nośności drogi (wskazać tak lub nie)	<p>Tak, remont drogi ma na celu poprawę nośności drogi. Po przeprowadzeniu inwestycji konstrukcja spełni wymogi dla kategorii KR2.</p> <p>Droga gminna od skrzyżowania z drogą DK 11 jest jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa do km 0+538,00. Od km 0+538,00 jest jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa. Na odcinku od km 0+538,00 zlokalizowane są mijanki o nawierzchni gruntowej, utwardzonej. Projektuje się szerokość jezdni bitumicznej na 6,0m do 7,2m, szerokość jezdni o nawierzchni z płyt azurowych żelbetowych 3,0m, łączna szerokość mijanki 5,0m, szerokość ciągów piesznych przylegających do jezdni 2,0m, szerokość ciągów piesznych oddzielonych pasem zieleni 1,5m, pobocza gruntowe od strony jezdni szerokości 0,75m, pobocza gruntowe oddzielające ciąg pieszy od jezdni szerokości 0,75m, szerokość zjazdów pozostaje bez zmian, minimalna szerokość zjazdów indywidualnych 3,0m, minimalna szerokość zjazdów publicznych 3,5m, skrzyżowania proste nieskanalizowane, szerokość jezdni na wlotach dróg bitumicznych 5,5m, rowy przydrożne o głębokości 0,5m</p>
5. Skrzyżowania: - liczba nowych lub przebudowywanych skrzyżowań z drogami publicznymi - liczba nowych lub przebudowywanych skrzyżowań w formie ronda z drogami publicznymi	<p>W ciągu remontowanej drogi gminnej znajdują się 3 skrzyżowania wyniesione, proste z drogami publicznymi</p>
6. Zastosowane rozwiązania dot. zarządzania prędkością wynikające z Rekomendacji Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie kryteriów oceny wniosku (wskazać rozwiązania - nr karty, grupę i charakterystykę środków, określone w Wytycznych zarządzania prędkością na drogach samorządowych - cz. III Katalog środków)	<p>Odpowiednie ukształtowanie drogi i tym samym limitowanie niewłaściwych zachowań, służące fizycznemu ograniczeniu prędkości. Prędkość projektowana to 30 km/h a dopuszczalna to 40 km/h.</p>

<p>7. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chodniki - długość i szerokość</li> <li>- pobocza - długość i szerokość</li> <li>- liczba przejść dla pieszych</li> </ul>	<p>-na odcinkach 0+000 km do 0+129,83 km i 287,21km do 405,83 planuje się wykonać chodnik po obu stronach jezdni ,na pozostałym ciągu jezdni planuje się wykonać chodnik jednostronny aż do 0+910,00 km szerokość ciągów pieszych przylegających do jezdni 2,0m, szerokość ciągów pieszych oddzielonych pasem zieleni 1,5m, pobocza gruntowe od strony jezdni szerokości 0,75m. pobocza gruntowe oddzielające ciąg pieszy od jezdni szerokości 0,75m projektuje się wykonanie 3 wyniesionych przejść dla pieszych</p>
<p>8. Ruch rowerów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- długość ścieżek rowerowych</li> <li>- długość ciągów pieszo-rowerowych</li> </ul>	<p>Z uwagi, że jest to droga lokalna o średnim natężeniu ruchu, ruch rowerów odbywać się będzie w pasie jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami</p>
<p>9. Przystanki komunikacyjne z peronami - liczba</p>	<p>Nie planuje się.</p>
<p>10. Odwodnienie drogi - liczba wpuśców deszczowych i ich usytuowanie, długość rowu odwadniającego</p>	<p>Odwodnienie wód opadowych na odcinku drogi projektuje się jako powierzchniowe do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone i istniejących wpuśców ulicznych. Liczba wpuśców ulicznych to 1. Istniejąca kanalizacja deszczowa i wpuśc uliczny zostaną oczyszczone i wyremontowane. Rowy przydrożne zostaną oczyszczone. Długość rowu odwadniającego to ok 96 m.</p>
<p>11. Oświetlenie drogi - liczba punktów świetlnych</p>	<p>istniejące, liczba bez zmian.</p>
<p>12. Obiekty inżynierskie w ciągu drogi objętej zadaniem - liczba i rodzaj obiektów o których mowa w paragrafie 3 ust. od 1 do 8 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</p>	<p>Nie projektuje się.</p>
<p><b>15.2 ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI SIECI DRÓG PUBLICZNYCH</b></p>	
<p>1. Długość odcinka drogi objętego zadaniem (wskazać zakres - do 0,5 km; 0,5 -1 km, 1 - 2 km, powyżej 2 km)</p>	<p>05-1 km</p>
<p>2. Znaczenie drogi w sieci dróg publicznych - funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii - wskazać klasę - D, L, Z</p>	<p>D</p>
<p>3. Ponadlokalność (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin)</p>	<p>nie dotyczy</p>
<p>4. Powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) - wskazać powiązanie z drogą kategorii niższej, drogą kategorii równej, z drogą kategorii wyższej podając odpowiednio numery dróg</p>	<p>Droga powiązana jest z drogą krajową DK 11 w miejscowości Tymień</p>
<p>5. Wpływ budowy obiektów inżynierskich w ciągu drogi objętej zadaniem na poprawę spójności dróg (wskazać tak lub nie)</p>	<p>Tak. Powiązanie z drogą Krajową DK 11 wpłynie na spójność z innymi drogami i tym samym wpłynie na skrócenie czasu dojazdu do aglomeracji miejskiej tj. Koszalin i Kołobrzeg</p>

### 15.3 PODNOSZENIE STANDARDÓW TECHNICZNYCH ORAZ ZACHOWANIE JEDNORODNOŚCI SIECI DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH POD WZGLĘDEM SPEŁNIANIA TYCH STANDARDÓW

<p>1. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie</p>	<p>Spełnia wymogi rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Zgodnie z definicją "drogi" zawartej w art. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych i kierując się przepisami zawartymi w dziale IV - Wyposażenie techniczne dróg, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie, z których wynika, że urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę jak i urządzenia oświetleniowe są urządzeniami technicznymi związanymi z obiektem budowlanym, jakim jest droga, służącymi do odprowadzania wód z tego obiektu oraz jego oświetlenie, zapewnianymi przedmiotowej drogi zgodnie z jej przeznaczeniem, roboty budowlane dotyczące obiektom budowlanym ( drogą) jak, kanalizacja deszczowa służąca jej odwodnieniu.</p>
<p>2. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie</p>	<p>Projekt techniczny " Remont Drogi gminnej w Tymieniu" został przygotowany zgodnie z wyciecznymi rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie.</p>
<p>3. Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem</p>	<p>Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zadaniem Gmina Będzino spełnia następujące wymogi : podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, w szczególności : sporządzenie projektów organizacji ruchu, przedstawienie projektów organizacji ruchu, przedstawienie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia, rozpatrywanie projektów organizacji ruchu, zatwierdzenie organizacji ruchu, przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji, nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu, nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności, nadzór nad zarządzaniem ruchem,</p>
<p>4. Informacja o realizacji robót budowlanych na ciągu drogowym, które zostały zakończone a droga oddana do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku</p>	<p>nie dotyczy</p>
<h3>15.4 ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH</h3>	
<p>1. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (z wyłączeniem zdrowia). Dojazd do urzędów, szkół, przedszkoli, żłobków, świetlic, instytucji kultury, miejsc kultu religijnego, istniejących osiedli.</p>	<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznej która jest Szkoła podstawowa w Tymieniu. Ponadto poprawi to dojazd do przedszkola i żłobka usytuowanego na terenie gminy. Poprawi się dojazd mieszkańców do Urzędu Gminy w Będzinie</p>



<p>2. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia - dojazd do szpitali, przychodni, ośrodków rehabilitacji, aptek, itp.</p>	<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia poprzez bezpośrednie połączenia z drogą DK 11, mieszkańcy oraz osoby przejeżdżające będą mogły dotrzeć tą drogą do Szpitala Wojewódzkiego im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie lub Regionalnego Szpitala w Kobyrczcu. Realizacja zadania udostępni mieszkańcom także dojazd do Przychodni Lekarskiej, Apteki innych ośrodków zdrowia zlokalizowanych na terenie Gminy Będzino.</p>			
<p>3. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do drogi instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli - dojazd do posterunków policji, straży pożarnej, jednostek wojskowych, polygonów, strzelnic.</p>	<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli poprzez udostępnienie zycznego dojazdu do posterunku policji Będzino i Koszalinie, Straży pożarnej w Dobrzycu, jednostki wojskowej w Koszalinie oraz strzelnicy wojskowej w Koszalinie, strzelnicy sportowej w firmie Unia Spółka z o.o. w Koszalinie</p>			
<p>4. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do drogi i lokalnych ośrodków gospodarczych - dojazd do firm produkcyjnych, handlowych, usługowych, spedycyjnych itp.</p>	<p>Realizacja zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do drogi krajowej DK 11, oraz dostępność do lokalnych ośrodków gospodarczych m.in. Supermarket Dino</p>			
<p>5. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich - dojazd do pól, zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego, magazynów na potrzeby gospodarki rolnej itp.</p>	<p>Gmina Będzino to obszar typowo rolniczy, realizacja inwestycji drogowej w Tyminiu poprawi dojazd do pól rolnych oraz zakładów przetwórstwa rolno-spożywczego takich jak np.: Przedsiębiorstwo Zbożowo-Młynarskie "PZZ" w Stoisławiu S.A. Stoisław 11, 76-031 Młóciwo : "Młóciwo" Ośrodek Hodowli Zarodowej Sp.z o.o. w Młóciwo</p>			
<p>6. Poprawa infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego. Wykorzystywanie drogi przez zbiorowy transport publiczny.</p>	<p>Po zrealizowaniu zadania droga będzie miała możliwość wykorzystania na potrzeby transportu zbiorowego w tym dowozu dzieci do Szkoły podstawowej w Tyminiu.</p>			
<p><b>15.5 POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW INWESTYCYJNYCH</b></p>				
<p>1. Wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do nieruchomości, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych.</p>	<p>nie dotyczy</p>			
<p>2. Wpływ realizacji zadania na poprawę sytuacji miast charakteryzujących się najmniej korzystną sytuacją gospodarczo-społeczną wymienionych w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (utrata funkcji społeczno-gospodarczej): Białogard, Choszczno, Gryfice, Szczecinek, Świdwin, Wałcz.</p>	<p>nie dotyczy</p>			
<p><b>16. OSOBY UPOWAŻNIONE DO UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ KOMISJI</b></p>				
<p>Lp.</p>	<p>IMIĘ I NAZWISKO</p>	<p>NUMER TELEFONU</p>	<p>NUMER FAKSU</p>	<p>E-MAIL</p>
<p>1.</p>	<p>Marek Masliński</p>	<p>(094) 316 25 33</p>	<p>(094) 316 23 01</p>	<p><a href="mailto:m.maslinski@bedzino.pl">m.maslinski@bedzino.pl</a></p>

1. Zadanie obejmuje wyłącznie wyłączenie drogi publicznej, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone.

2. Zapewnione zostanie zabezpieczenie środków na realizację zadania (wkład własny wnioskodawcy) w wysokości zapewniającej zakończenie zadania.

3. Zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w szczególności z warunkami technicznymi określonymi rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.) oraz zastosowania odpowiedniego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa wynikającego z organizacji ruchu.

4. Zobowiązuje się do przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych.

5. Dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne.

6. Do wniosku dołączone zostały załączniki (potwierdzone kopie) - jeśli dołączono należy zaznaczyć odpowiednie pole w kolumnie po prawej stronie:

A	Decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	<input type="checkbox"/>
B	Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy lub oświadczeniem organu o braku sprzeciwu do zgłoszenia - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany je posiadać	<input type="checkbox"/>
C	Czytelna mapa poglądowa, w odpowiedniej skali, z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
D	Projekt stałej organizacji ruchu - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
E	Projekt zagospodarowania terenu (z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy), wraz z opisem i charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających, z wykazaniem wszystkich elementów drogi - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
F	Zgoda na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	<input type="checkbox"/>

**18. PODPISY I PIECZĘCIE OSÓB UPRAWNIONYCH (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA) - USTAWOWY ZARZĄDCA DROGI**

  
W O I Ł T  
SKARBNIK GMINY  
  
Mariusz Groniowski  
  
mgr Patrycja Wolnmann